

Использование и настройка выхода «Out1»

Адаптер «CANFMS-3» снабжен однопроводным цифровым выходом «Out1» типа «открытый коллектор», который может использоваться, например, для имитации датчика скорости ТС (необходимого для работы тахографов), имитации датчика уровня топлива (ДУТ) и проточного датчика расхода топлива (ДРТ) частотно/импульсного типа или для управления внешней нагрузкой при возникновении какого-либо события на шине ТС контролируемого адаптером.

Тип сигнала, выдаваемый на выход «Out1» выбирается перед загрузкой профиля в адаптер во вкладке «Выходы Out» режима «Настройка профиля» программы «CANFMS BusMaster» (рис.1). Набор сигналов, доступных для выбора задается разработчиками профиля.

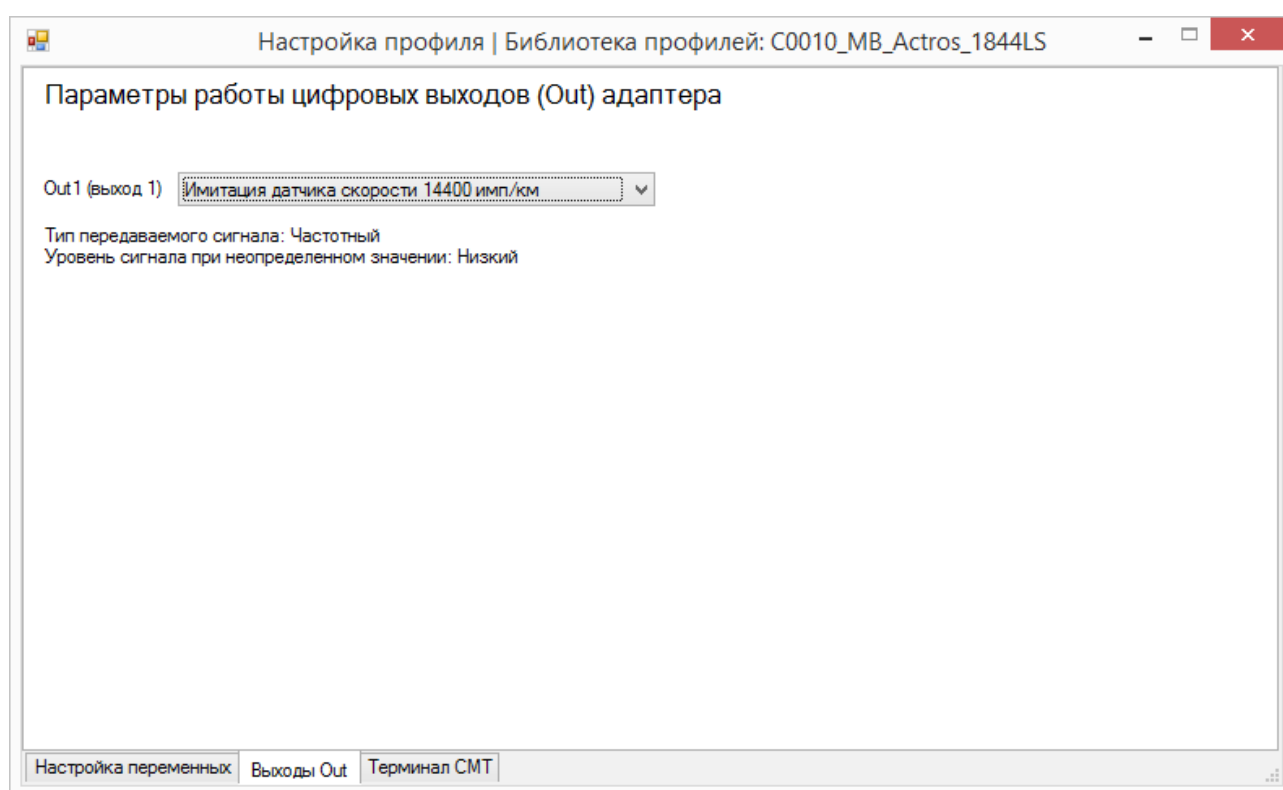


Рис.1. Выбор сигнала для выхода «Out1»

Кроме приведенных ниже примеров адаптер «CANFMS-3» позволяет формировать на выходе «Out1» частотный, импульсный сигнал или сигнал «Да/Нет» на основе любых данных получаемых адаптером от ТС. Добавление новых сигналов для выхода «Out1» требует корректировки настроечных профилей. Для корректировки профилей обращайтесь к разработчикам по E-Mail: info@canfms.ru

Пример 1. Использование выхода «Out1» для имитации сигнала датчика скорости.

Датчик скорости у многих современных ТС может быть недоступен или труднодоступен. При этом по информационным шинам ТС данные о скорости передаются,

как правило, с высокой точностью. Данные о скорости обрабатываются адаптером «CANFMS-3» и могут выдаваться в виде импульсного сигнала на выход «Out1». Таким образом выход «Out1» адаптера «CANFMS-3» можно использовать в качестве выхода датчика скорости ТС, например для подключения тахографа.

Для настройки адаптера на передачу на выход «Out1» сигнала датчика скорости ТС выберите в режиме «Настройка профиля» во вкладке «Выходы Out» пункт «Имитация датчика скорости». На рис. 2 и 3 приведены примеры подключения выхода «Out1» (синий провод кабеля «HOSTFMS3») адаптера «CANFMS-3» ко входу «датчика скорости» тахографа .

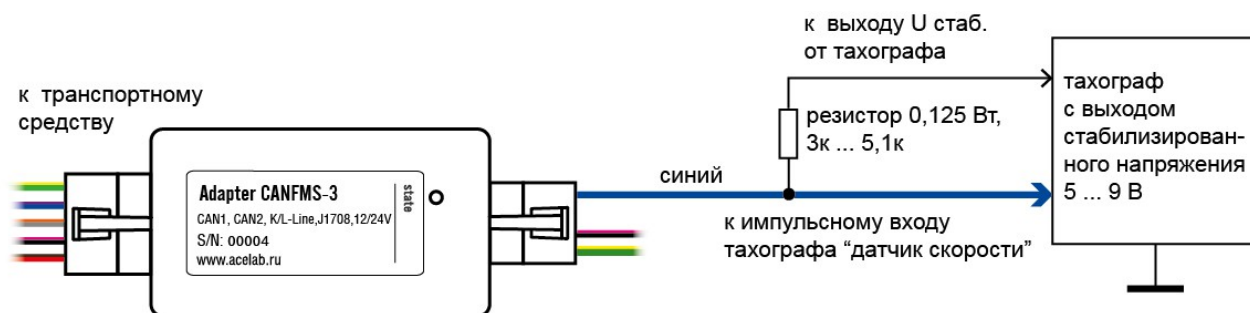


Рис.2. Пример подключения к тахографу, имеющему выход стабилизированного напряжения.

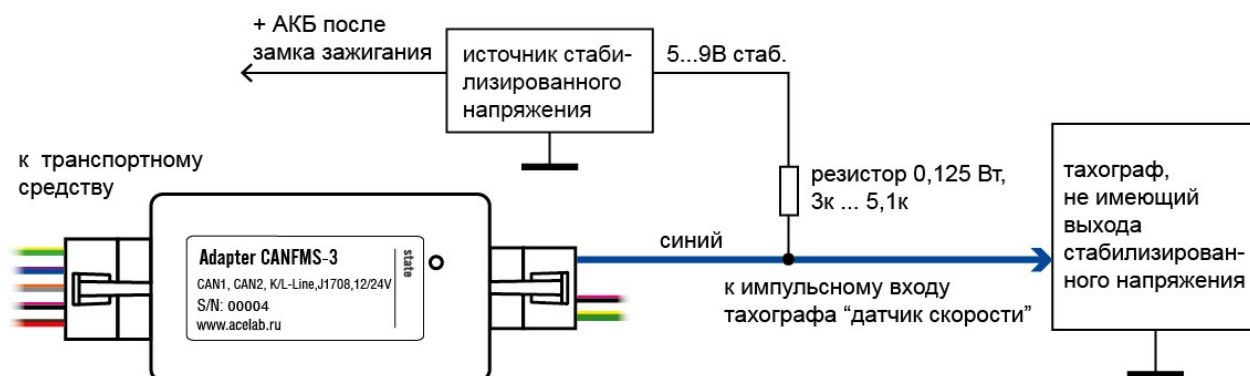


Рис.3. Пример подключения к тахографу, без выхода стабилизированного напряжения.

Пример 2. Использование выхода «Out1» для имитации сигнала импульсного датчика расхода топлива (ДРТ).

Данные фактического (мгновенного или суммарного) расхода топлива часто доступны на информационных шинах ТС. Данные о расходе топлива обрабатываются адаптером «CANFMS-3» и могут выдаваться в виде импульсного сигнала на выход «Out1». Таким образом выход «Out1» адаптера «CANFMS-3» можно использовать в качестве выхода датчика расхода топлива (ДРТ) импульсного типа.

Для настройки адаптера на передачу на выход «Out1» сигнала ДРТ выберите в режиме «Настройка профиля» во вкладке «Выходы Out» пункт «Расход топлива». На рис. 4 и 5 приведены примеры подключения выхода «Out1» (синий провод кабеля «HOSTFMS3») адаптера «CANFMS-3» к импульсному входу терминала СМТ для подключения датчика

расхода топлива.

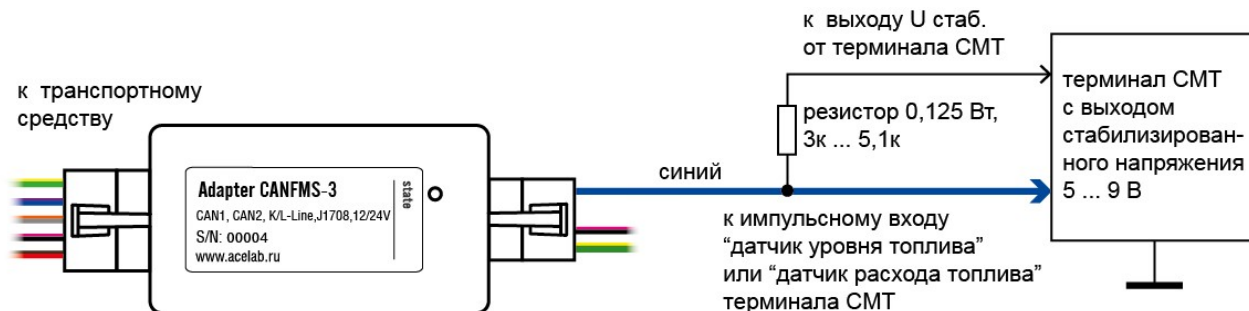


Рис.4. Пример подключения к импульсному входу терминала СМТ, имеющему выход стабилизированного напряжения.

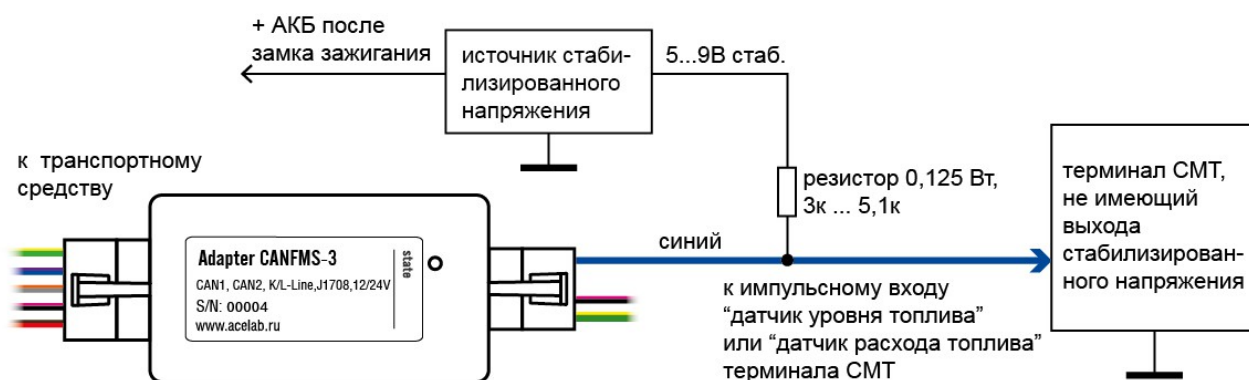


Рис.5. Пример подключения к импульсному входу терминала СМТ, без выхода стабилизированного напряжения.

Пример 3. Использование выхода «Out1» для имитации сигнала частотного датчика уровня топлива (ДУТ).

На информационных шинах некоторых ТС доступны данные уровня топлива в баке. Данные о уровне топлива обрабатываются адаптером «CANFMS-3» и могут выдаваться в виде частотного сигнала на выход «Out1». Таким образом выход «Out1» адаптера «CANFMS-3» можно использовать в качестве частотного выхода датчика уровня топлива (ДУТ).

Для настройки адаптера на передачу на выход «Out1» сигнала ДУТ выберите в режиме «Настройка профиля» во вкладке «Выходы Out» пункт «Уровень топлива». На рис. 4 и 5 приведены примеры подключения выхода «Out1» (синий провод кабеля «HOSTFMS3») адаптера «CANFMS-3» к импульсному входу терминала СМТ для подключения датчика уровня топлива.

Пример 4. Использование выхода «Out1» для управления внешней нагрузкой (реле) по контролируемому адаптером событию.

Выход «Out1» адаптера «CANFMS-3» можно использовать для передачи на цифровой вход терминала СМТ сигнала «Двигатель заведен» или для управления дополнительным светодиодным индикатором предупреждения водителя о превышении оборотов выше

заданного порога или перегреве двигателя и т. п. Например, для настройки адаптера на передачу на выход «Out1» сигнала «Двигатель заведен» выберите в режиме «Настройка профиля» во вкладке «Выходы Out» пункт «Двигатель заведен».

Внимание!

При использовании выхода «Out1» для управления внешней нагрузкой: обмоткой электромагнитного реле, другой индуктивной нагрузкой или светодиодным индикатором, постоянный ток, протекающий через внешнюю нагрузку не должен превышать 80 мА, а напряжение питания нагрузки не должно превосходить значения в 40В.

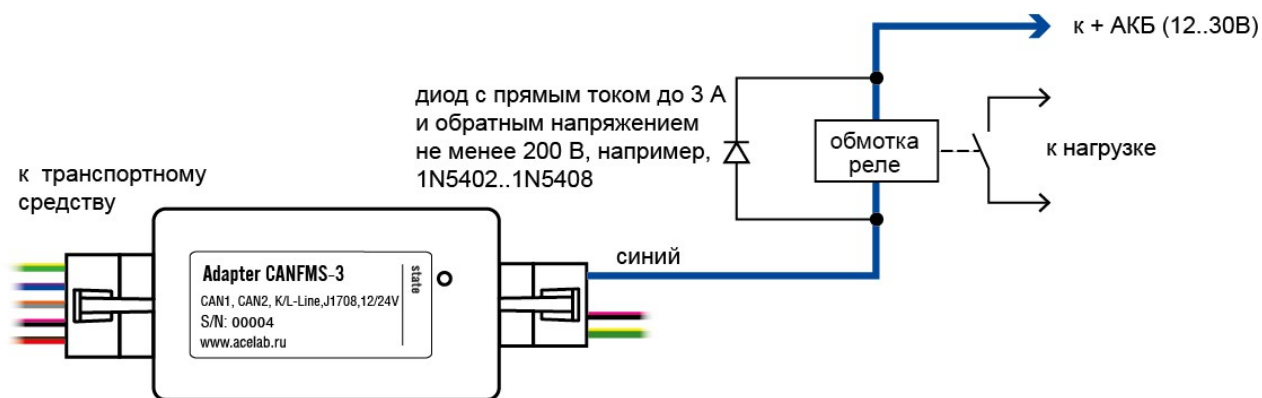


Рис. 6 Пример подключения выхода «Out1» адаптера «CANFMS-3» к обмотке реле управления внешней нагрузкой.