

## Режим «Снятие лога шины CAN или J1708»

Режим «Снятие лога шины CAN или J1708» программы «CANFMS BusMaster» предназначен для дистанционного исследования (изучения) шины CAN или шины J1708\* транспортного средства и передаваемых по ним данных. Снятие лога проводится специалистами-установщиками систем мониторинга транспорта с последующей передачей полученных лог-файлов разработчикам настроечных профилей адаптера «CANFMS-3». На основании полученных данных разработчиками может быть подготовлен специализированный настроечный профиль для конкретного ТС.

\*) Ниже приводится описание снятия лога с шины CAN. Снятие лога с шины J1708 производится аналогично, но без выбора скорости шины. Для подключения адаптера к шине J1708 используйте кабель «BUSFMS3»: розовый провод J1708 B (-), черный провод J1708 A (+).

### Порядок подготовки лог-файла CAN-шины

1. Загрузите в адаптер «CANFMS-3» профиль Z0000 «CANTools». Специализированный профиль Z0000 «CANTools» доступен в библиотеке профилей программы «CANFMS BusMaster». Инструкция по загрузке профилей размещена в документе «Адаптер-интерпретатор CANFMS-3. Руководство по настройке и подключению к транспортному средству и терминалу СМТ» в разделе «Справочная информация» программы «CANFMS BusMaster».

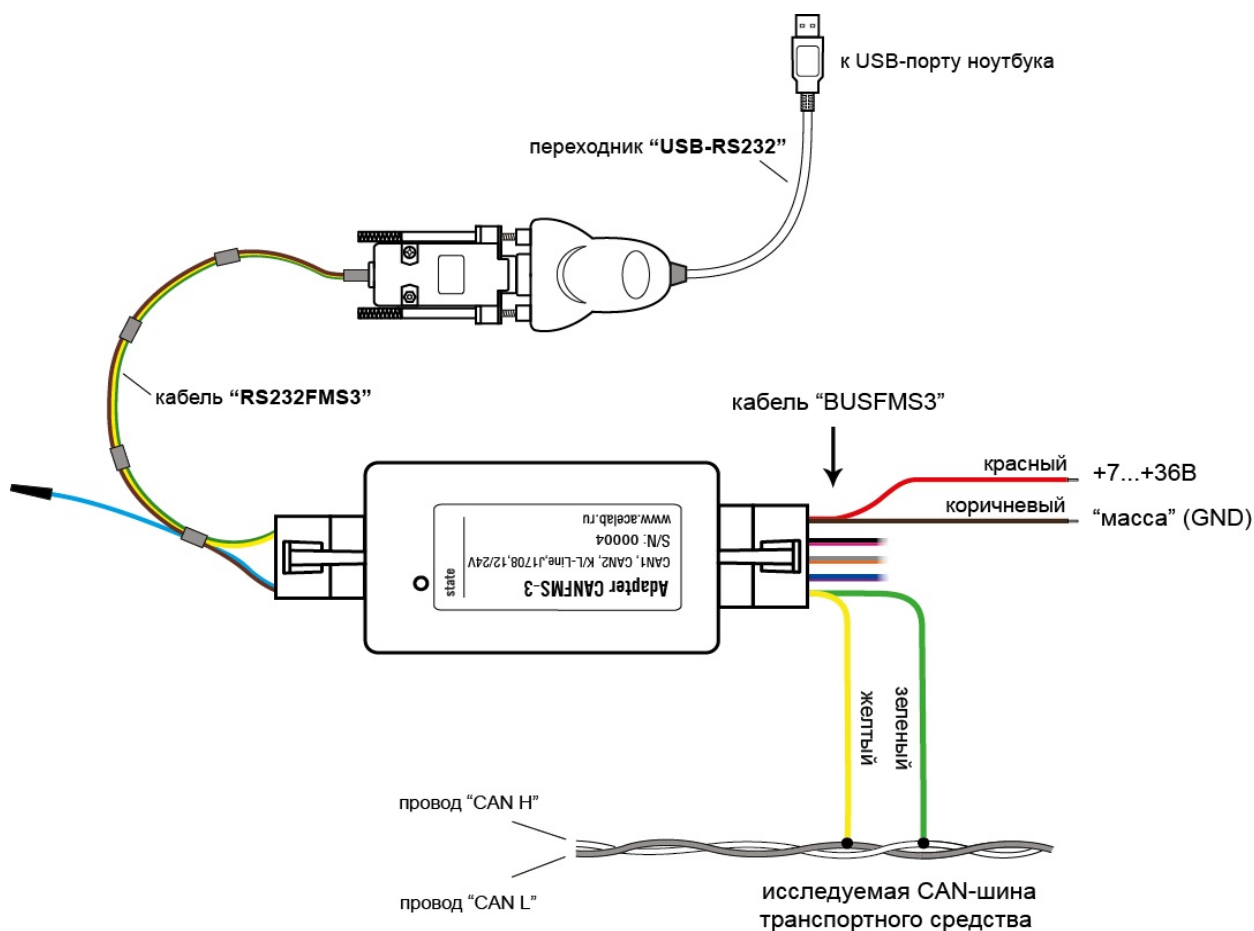


Рис 1. Подключение адаптера «CANFMS-3» к исследуемой CAN-шине контактным способом.

2. Подключите адаптер «CANFMS-3» к бортовой сети транспортного средства или к внешнему источнику питания (аккумулятору) +7...+36В.

3. Перед подключением к исследуемой CAN-шине ТС необходимо выяснить скорость передачи данных по этой шине. Для этого обратитесь к разработчикам адаптера «CANFMS-3» или определите скорость самостоятельно при помощи бесконтактного считывателя «niCAN» 7...36В и режима «Поиск CAN-шины» программы «CANFMS BusMaster», см. документ «Поиск CAN-шины транспортного средства при помощи адаптера «CANFMS-3» и бесконтактного считывателя «niCAN» 7...36В» в разделе «Справочная информация» программы «CANFMS BusMaster».

4. Выключите зажигание ТС и подключите зеленый провод CAN H1 кабеля «BUSFMS3» к проводу CAN H исследуемой шины, желтый провод CAN L1 - к проводу CAN L исследуемой шины, рис. 1. Для снятия лог-файлов двухпроводных высокоскоростных CAN-шин (HS CAN) и двухпроводных среднескоростных CAN-шин (MS CAN) рекомендуется использовать бесконтактный считыватель «niCAN» 7...36В, рис. 2.

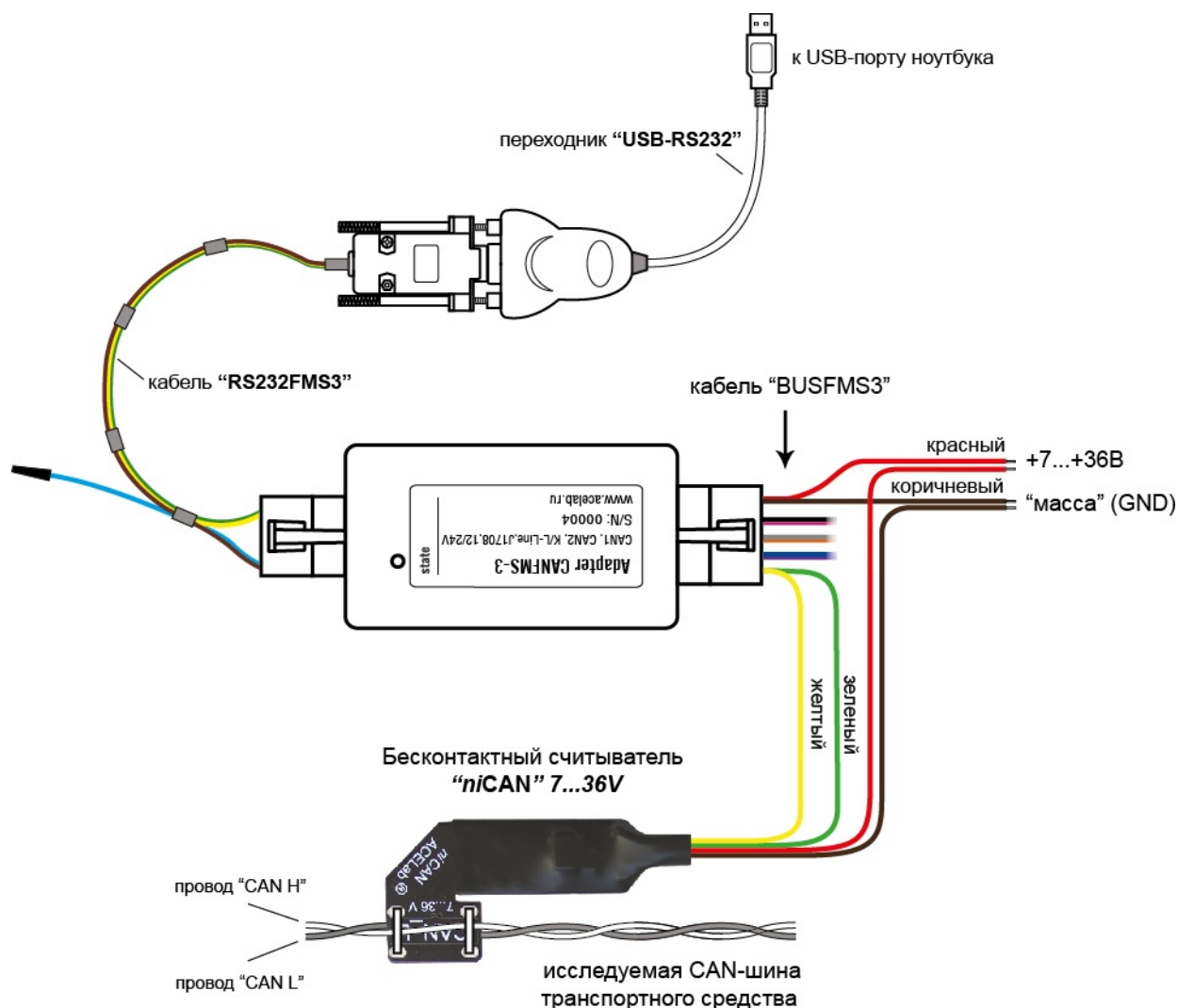


Рис 2. Подключение адаптера «CANFMS-3» к исследуемой CAN-шине при помощи бесконтактного считывателя «niCAN» 7...36V.

5. Подключите адаптер к ноутбуку с установленной программой «CANFMS BusMaster» и включите зажигание ТС. В программе «CANFMS BusMaster» запустите режим «Снятие лога шины CAN или J1708», выберите тип информационной шины «CAN» и установите в окне «Снятие лога CAN-шины» порт подключения адаптера и скорость CAN-шины, рис.3.

**Внимание!**

**Подключение адаптера «CANFMS-3» контактным способом к CAN-шине ТС и запуск режима снятия лог-файла с некорректным выбором скорости шины может приводить к сбоям в передаче данных по CAN-шине ТС.**

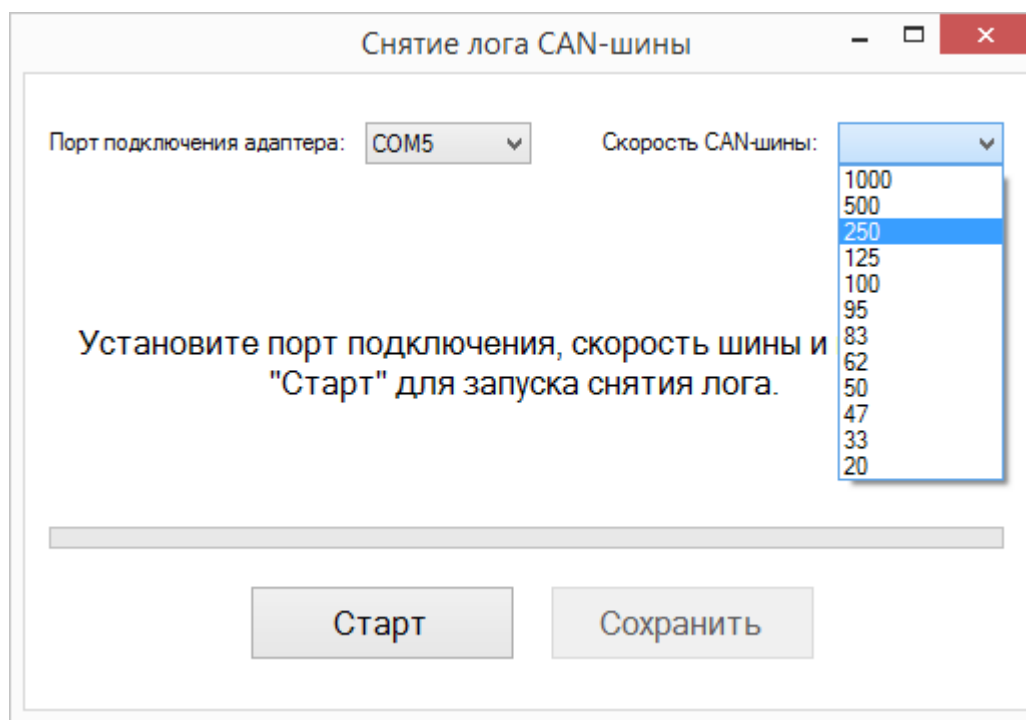


Рис.3 Окно «Снятие лога CAN-шины» программы «CANFMS BusMaster»

6. Нажмите кнопку «Старт» и дождитесь завершения снятия лога. Обычно снятие одного лога занимает 2-3 минуты. При использовании для снятия лог-файла бесконтактного считывателя «niCAN» 7...36V обеспечьте плотное и ровное прилегание проводов CAN L и CAN H шины к соответствующим съемным площадкам бесконтактного считывателя. В противном случае время снятия лог-файла может увеличиваться в несколько раз.

7. По завершении снятия лог-файла программа автоматически предложит сохранить полученные данные. Сохраните файл для последующей отправки разработчикам. Как правило, по рекомендации разработчиков, потребуется снять несколько лог-файлов в различных режимах работы ТС. При сохранении лог-файла укажите в названии файла режим работы ТС при съеме этого лога.

8. Создайте сопроводительный текстовый файл, в котором укажите полное название модели ТС, год выпуска ТС, модель и мощность двигателя, цвета и расположение проводов исследуемой CAN-шины ТС, наименования пересылаемых лог-файлов с подробной информацией, в каких режимах работы ТС они были сняты. По возможности сфотографируйте провода CAN-шины и место подключения адаптера к CAN-шине ТС. Отправьте лог-файлы, сопроводительный текстовый файл и фотографии разработчикам профилей по E-Mail: [info@canfms.ru](mailto:info@canfms.ru)

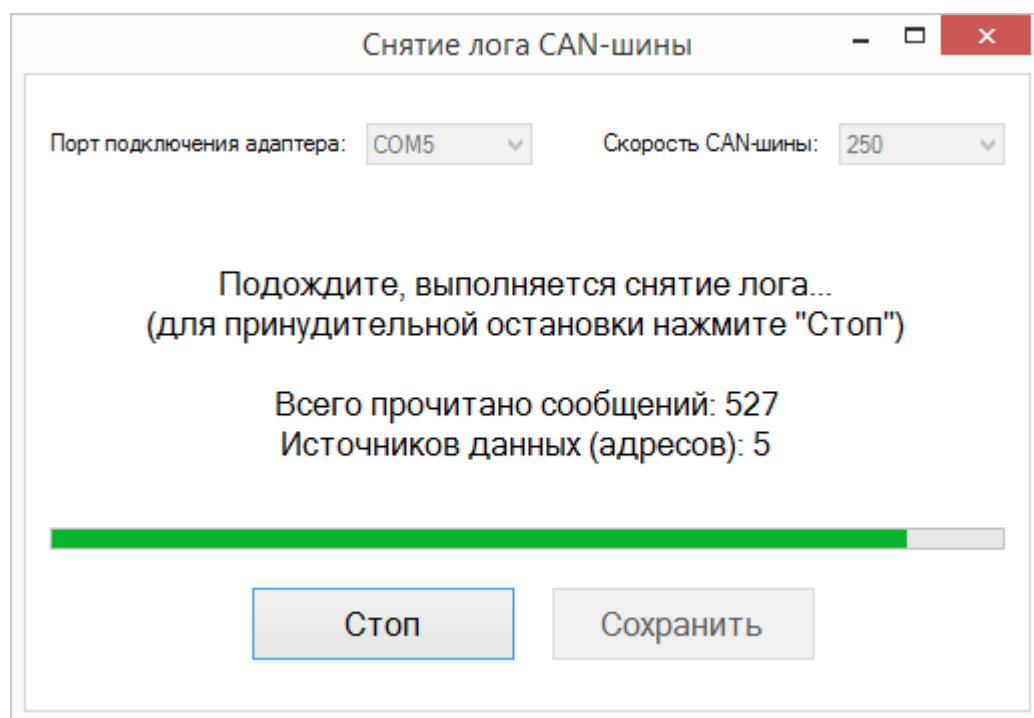


Рис.4 Выполнение снятия лога CAN-шины